

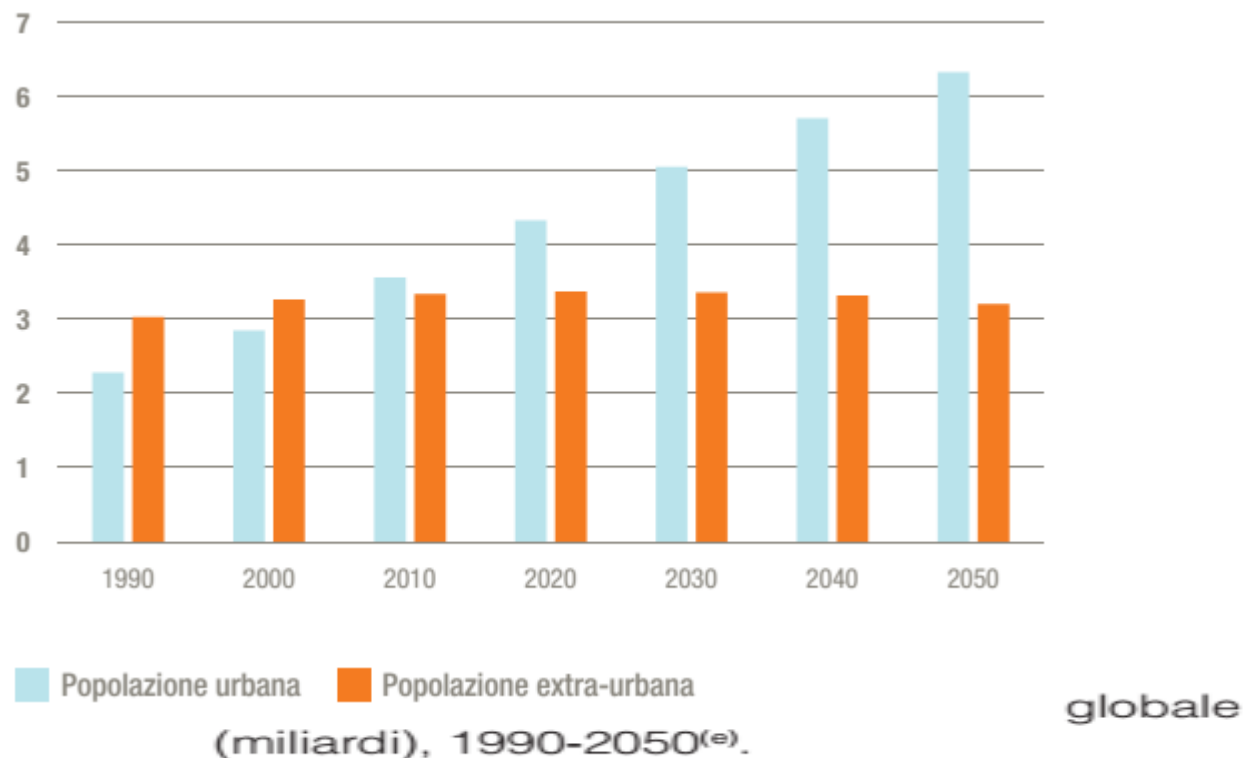
Régie des villes : action !

A stylized illustration of a city skyline in shades of gray. The skyline includes various building shapes, some with windows, and a few trees. A bright yellow sun is positioned in the upper left quadrant, and several white, horizontal cloud shapes are scattered across the sky. A yellow rounded rectangular box is centered in the middle of the image, containing text.

Antonella GALDI, Directrice Générale
Adjointe de l'Associazione Nazionale
dei Comuni Italiani - ANCI (Italie)

Le 21ème siècle est le siècle des villes

Aujourd'hui, la majorité de la population mondiale vit dans des zones urbaines : les dépassements entre population rurale et urbaine ont eu lieu en 2007 et, selon les estimations des Nations Unies, la population urbaine dépassera 6 milliards en 2045.





Population Italie vis à vis des Villes Métropolitaines

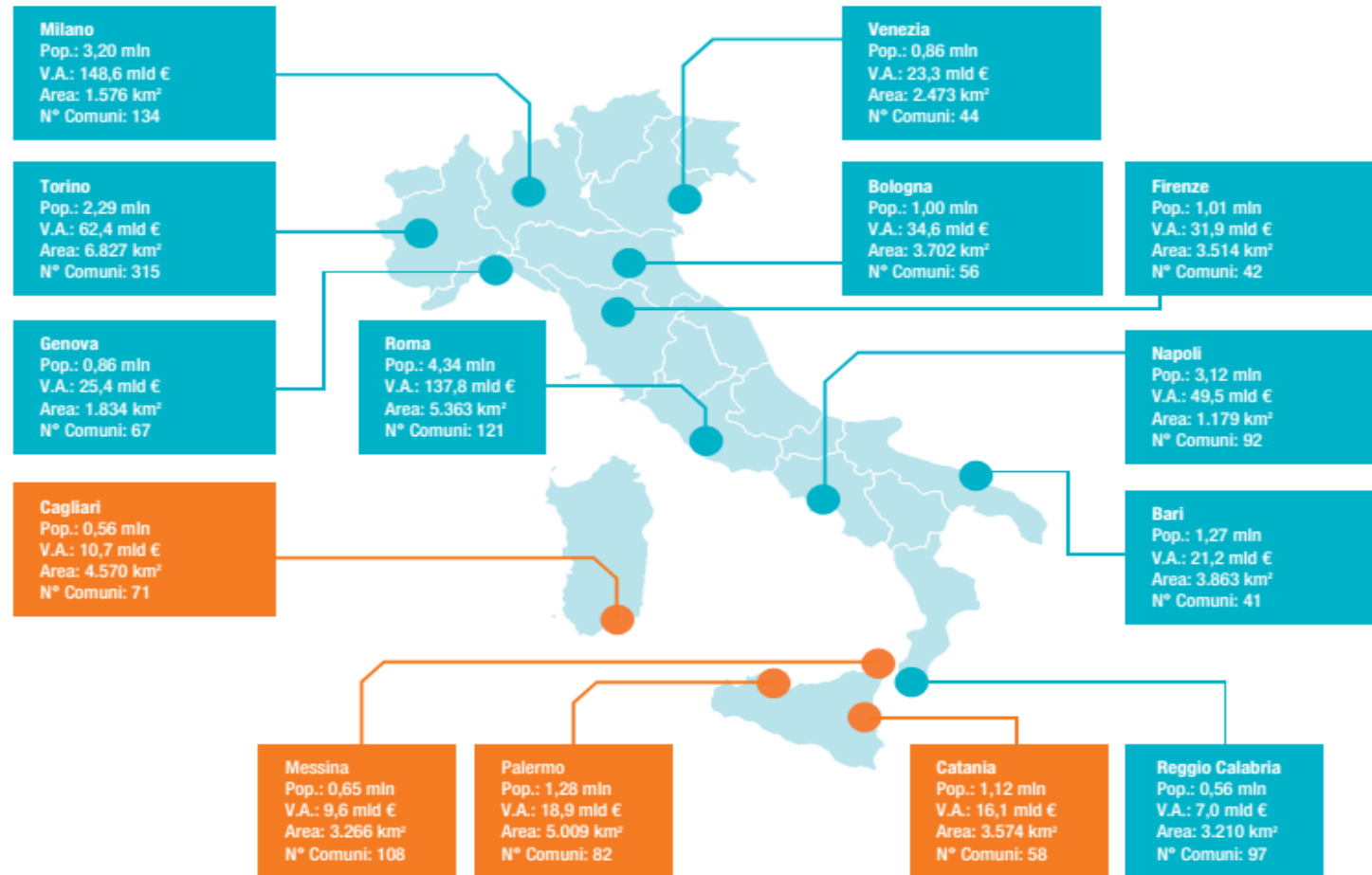
Les villes métropolitaines représentent **16% de la surface et 36% de la population** italienne. Dans le plus que 1200 municipalités de villes métropolitaines la densité de population est beaucoup plus élevée que dans le reste du pays. En Italie, 5.547 Municipalités ont moins de 5.000 résidents (69% du Pays).

	Population (2016)	Surface (kmq)	Densité de population
Ville Métropolitaines	21.952.981	46.639	471
Reste de l'Italie	38.712.570	255.434	152
Italie	60.665.551	302.073	201

Sur le territoire des métropoles, il existe 661 petites municipalités, soit environ 12% du total.

	Moins de 2.000 ab.	entre 2.000 et 4.999	entre 5.000 et 19.999	entre 20.000 et 99.999	100.000 et plus	TOTAL
Ville Métropolitaines	386	275	426	172	15	1.274
Reste de l'Italie	3089	1.810	1472	302	31	6.704
Italie	3475	2.085	1898	474	46	7.978

Les 14 métropoles italiennes



● Città Metropolitane previste dalla L. n. 56/2014 ("Legge Delrio")

● Città Metropolitane nelle Regioni a Statuto Speciale



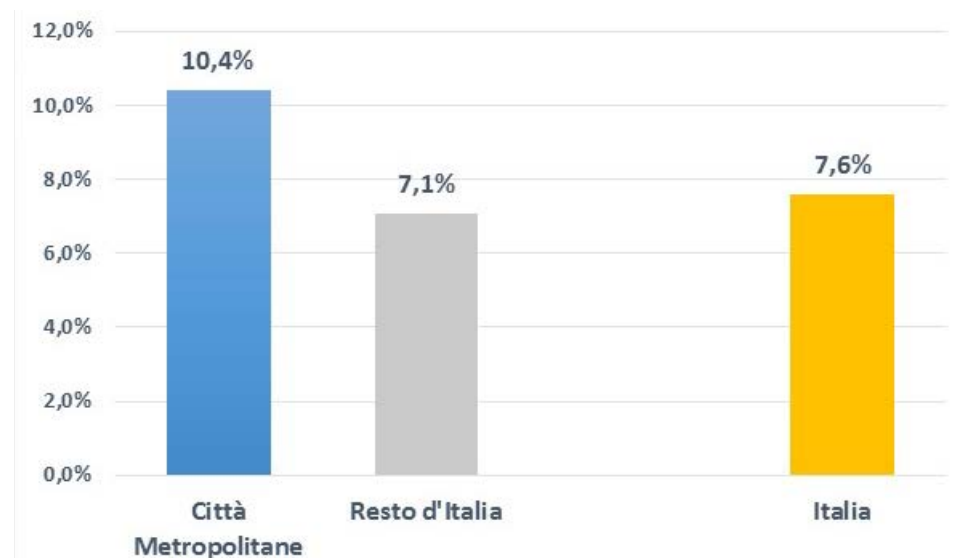
Données Généraux des Villes Métropolitaines

Les 14 villes métropolitaines représentent :

- 41% de la valeur ajoutée nationale;
- plus de 36% de la population italienne;
- 17% de la superficie du terrain;
- rassembler 17% des municipalités;
- 35% des entreprises italiennes;
- 56% des multinationales implantées dans le pays;
- environ 55 universités et environ la moitié des start-ups innovantes se trouvent ici;
- ils catalysent 70% des investissements étrangers dans le pays

Utilisation du sol

Dans les villes métropolitaines, le pourcentage de sol utilisé est plus élevé que dans le reste de l'Italie.

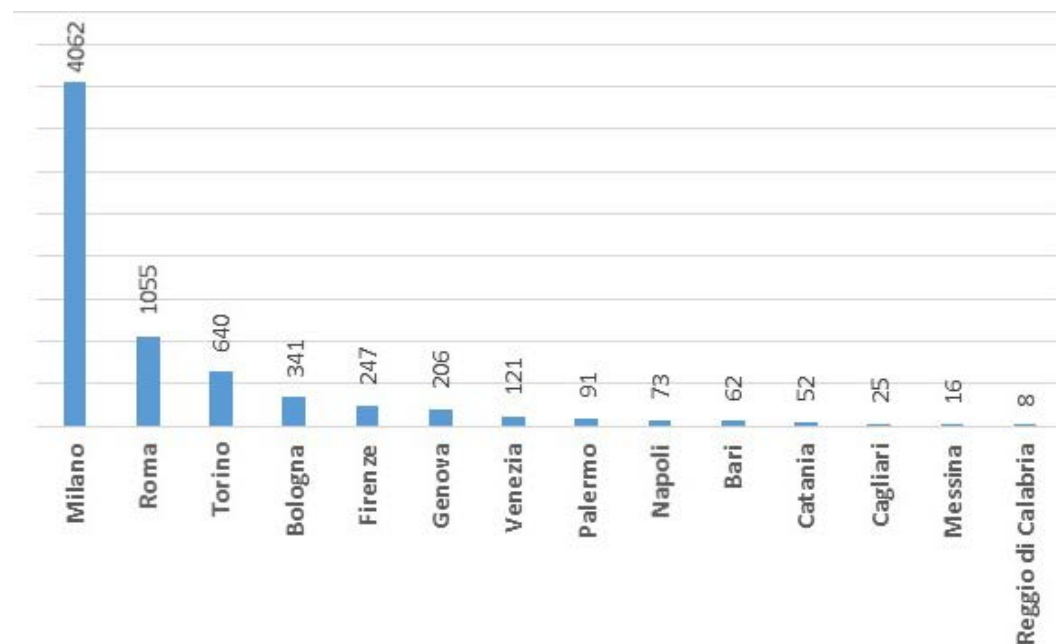
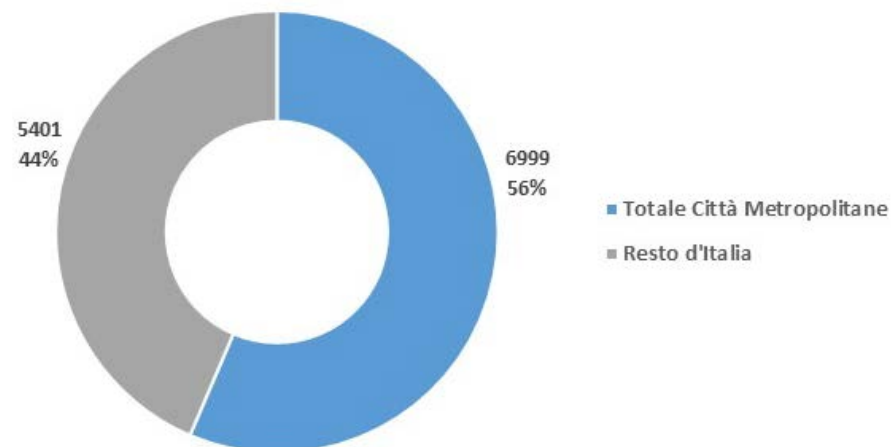


	(%)
Ville Métropolitaines	10,4%
Reste de l'Italie	7,1%
Italia	7,6%

Entreprises multinationales

Les multinationales sont concentrées principalement sur le territoire des métropoles (56%).

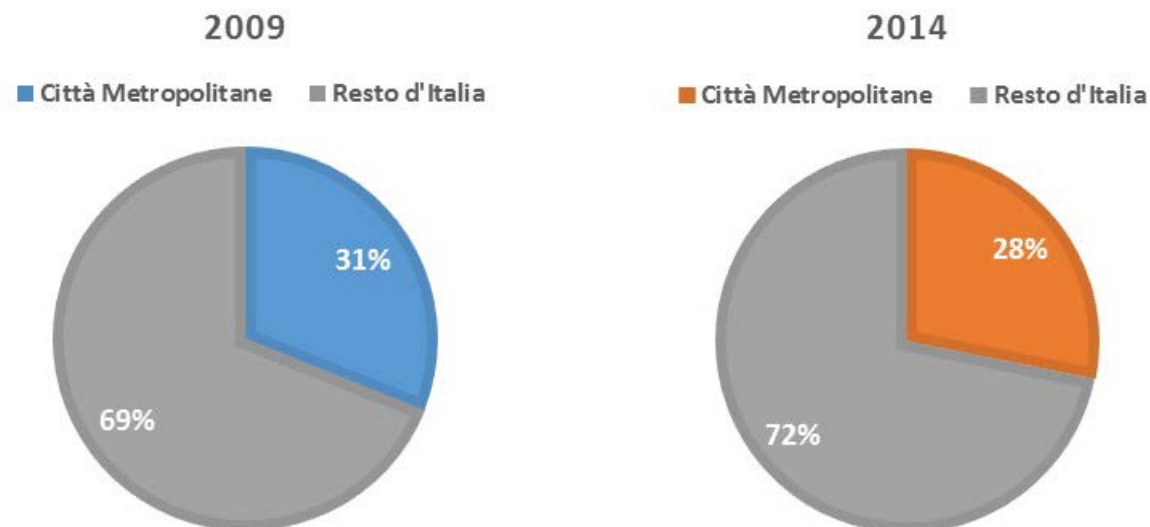
En valeur absolue, le plus grand nombre de sociétés est enregistré dans la ville métropolitaine de Milan (4.062).



EXPORT

De 2009 à 2014, les exportations de métropoles ont augmenté de 23,6%. La part des exportations du total national est de 28% (2014).

	2009	2014	% changement 2009/2014
Villes Métropolitaines	90.658.447	112.097.322	23,6%
Reste de l'Italie	201.074.673	285.899.062	42,2%
Italie	291.733.120	397.996.384	36,4%

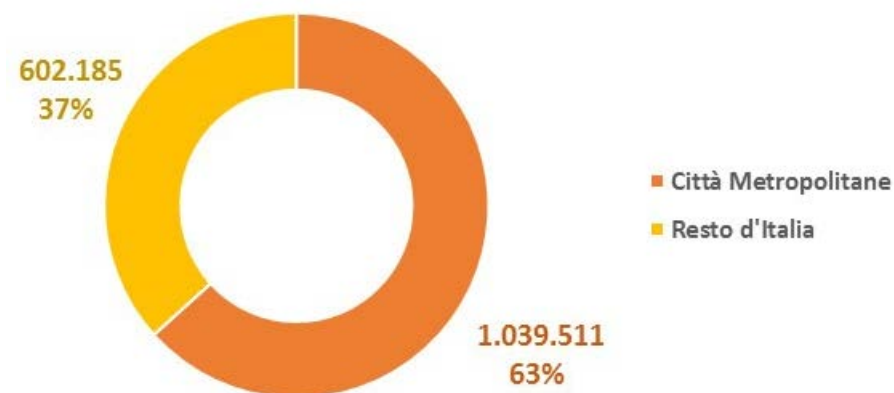


Étudiants universitaires

Le nombre d'étudiants inscrits dans les métropoles est de 1 039 511, soit 63% de l'effectif total en Italie (Année académique 2015/2016).

A partir des données du Ministère de l'éducation de l'université et de la recherche, il y a une réduction des inscriptions dans les universités italiennes (Changement 2013/2016) .

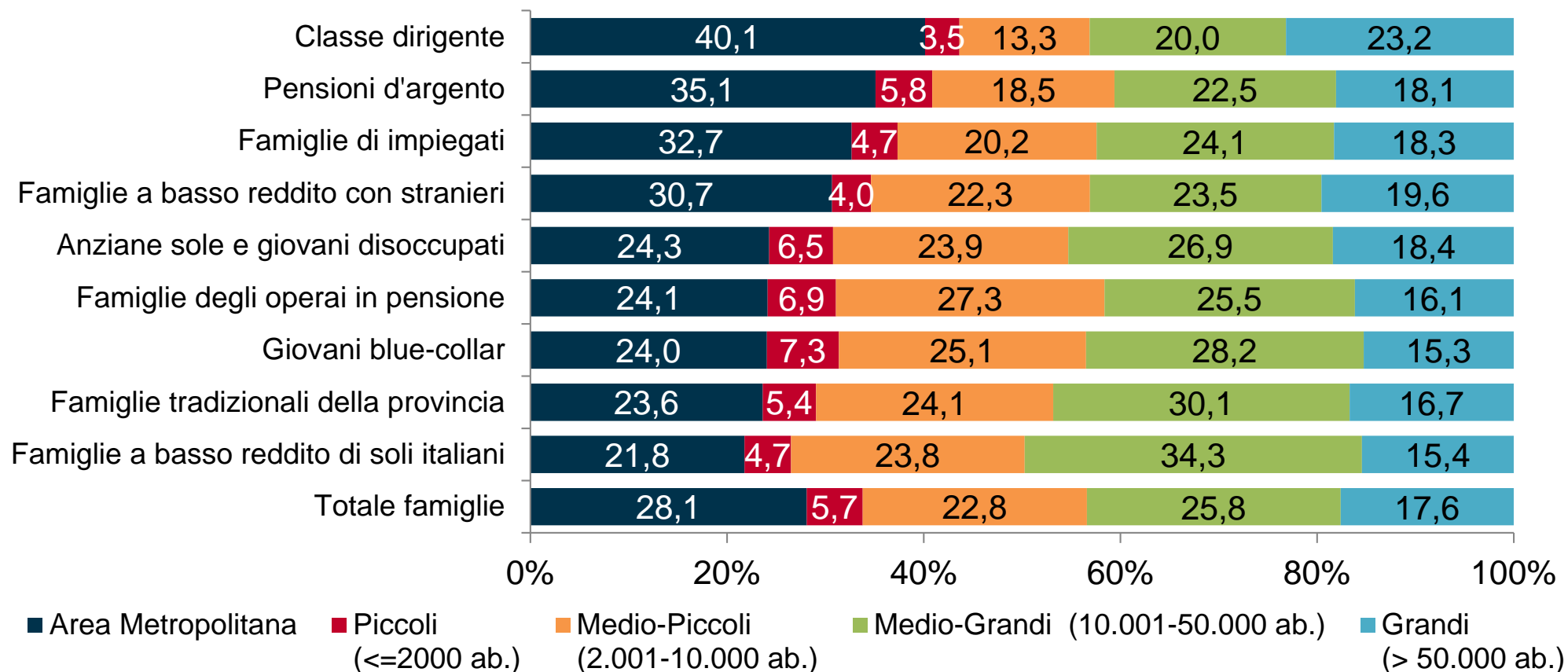
Iscritti A.A. 2015/2016



	Inscrits A.A. 2012/2013	Inscrits A.A. 2015/2016	% changement 2013/2016
Villes Métropolitaines	1.071.863	1.039.511	-3,0%
Reste de l'Italie	637.545	602.185	-5,5%
Italie	1.709.408	1.641.696	-4,0%

Groupes sociaux

Selon le rapport annuel de l'Institut national de statistique 2107, la répartition des groupes sociaux montre une concentration dans les VM de la classe dirigeante et des retraités riches et, dans le même temps, des familles à faible revenu avec des étrangers.



Navettage



Tous les jours, les infrastructures des métropoles soutiennent le déplacement de plus de 7,5 millions de personnes (soit 13% de la population italienne) qui déménagent pour rejoindre le lieu de travail et inversement.

	Vivent ailleurs, travaillent VM	Vivent en VM, travaillent ailleurs	Vivent et travaillent en VM	Travaillent en VM
Torino	269.015	129.618	466.798	735.813
Genova	66.508	19.997	384.518	451.026
Milano	735.909	171.912	742.850	1.478.759
Venezia	109.193	25.145	155.264	264.457
Bologna	145.301	65.898	209.540	354.841
Firenze	154.912	55.740	200.014	354.926
Roma	475.879	97.418	1.692.184	2.168.063
Napoli	241.618	68.223	349.131	590.749
Bari	96.830	30.491	147.506	244.336
Reggio di Calabria	12.408	9.229	83.488	95.896
Palermo	77.061	19.052	303.872	380.933
Messina	17.984	8.704	114.926	132.910
Catania	106.418	23.305	112.726	219.144
Cagliari	93.122	21.169	70.878	164.000
Total des Villes Métropolitaines	2.602.158	745.901	5.033.695	7.635.853



Mais l'Italie n'est pas seulement Villes Métropolitaines

- En Italie, les zones non métropolitaines impliquent environ 83% des municipalités et près de 40 millions de personnes (36% du total). L'entité et la qualité du développement du pays ne peut être dissociée de la qualité des relations entre l'Italie métropolitaine et l'Italie non métropolitaine.
- En Italie, il existe un tissu de villes de taille moyenne importantes qui agissent comme un pôle d'agrégation et un centre de services pour les petites villes de la ceinture.
- Brescia, Prato, Avellino, Lecce Quelques exemples de villes de taille moyenne qui mènent traditionnellement une action pour soutenir les municipalités voisines et qui couvrent un peu l'ensemble du territoire: du nord au sud. Ces modèles d'excellence doivent être valorisés et reproduits sur le territoire
- La collaboration entre les "noeuds" représentés par les métropoles et le réseau des petites et moyennes villes réparties sur le territoire devrait être optimisée, en promouvant des modèles collaboratifs, y compris une planification stratégique et des initiatives de partenariat sur des projets et des domaines d'intérêt commun.

Les villes italiennes dans les partenariats de l'agenda urbain de l'UE



PARTNER



Urban Mobility

BARI



Jobs and Skills in the Local Economy

TORINO



Digital Transition

ROMA



Air Quality

MILANO



Energy Transition

UDINE



Circular Economy

PRATO



Climate Adaptation

POTENZA



COORDINATEURS



Climate Adaptation

GENOVA



Sustainable Land Use

BOLOGNA

La politique de cohésion de l'UE 2014-2020

**Expérimentation italienne d'un modèle de
financement orienté vers les métropoles**

La politique de cohésion 2014-2020



Bilancio UE 2014-2020
€1 082 miliardi



Pour l'Italie, le total global des Fonds structurels de l'UE affectés aux politiques de cohésion 2014-2020 est de 41.548,4 millions d'euros, comprenant également les ressources du Fonds européen de développement rural (FEARS).

Les ressources sont ainsi réparties entre les différents Fonds structurels:

- ❖ FESR (Fonds européen de développement régional): **20.741,1 mln di euro**
- ❖ FSE (Fonds social européen): **10.377,7 mln di euro**
- ❖ FEASR (Fonds européen agricole pour le développement rural): **10.429,7 mln di euro**
- ❖ FEAMP (Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche): **547 milioni di euro**

L'Italie se voit également allouer 1,1 milliard d'euros pour la coopération territoriale européenne et 567,5 millions d'euros pour l'initiative pour l'emploi des jeunes.

La politique de cohésion 2014-2020 en Italie



- ❖ Au niveau national, la complexe négociation sur le nouveau cycle de programmation a été lancé en 2012, avec l'ouverture de la consultation publique sur le document "Méthodes et objectifs pour l'utilisation efficace des fonds communautaires 2014-2020" (27 décembre 2012):
 - ❖ 7 innovations importantes d'une méthode "d'évaluation publique ouverte«
 - ❖ 3 options stratégiques (Italie du Sud, villes et zones internes)
 - ❖ propositions de méthodes pour chacun des 11 domaines thématiques européens (figurant dans les règlements relatifs aux fonds structurels)
- ❖ L'accord de partenariat entre l'État italien et la Commission européenne a été envoyé par l'Italie à la Commission en décembre dernier et a été approuvé le 29 octobre 2014.
- ❖ **Les programmes opérationnels, nationaux (PON) et régionaux (POR), les stratégies, les objectifs et les interventions en déclin, respectivement pour les secteurs aux niveaux national (PON) et régional (POR), ont été envoyés à la Commission européenne en juillet 2014.**

Le programme opérationnel national dédié aux villes métropolitaines : domaines stratégiques / opérationnels



Dans le cadre de l'accord de partenariat italien, le programme urbain national est défini, visant à renforcer le rôle des villes en tant que domaines clés du développement, de la durabilité et de la cohésion et en tant que protagonistes du changement. Il identifie trois aspects clés dédiés au renforcement des services collectifs, à l'inclusion sociale et à la promotion économique.

Dans ce cadre stratégique, le programme opérationnel national « Villes Métropolitaines" se concentre sur deux aspects spécifiques:

- l'application du paradigme Smart city pour redessiner et modernisés les services urbains
- la promotion d'initiatives d'innovation sociale pour renforcer les services d'inclusion sociale pour les segments les plus fragiles de la population et pour les quartiers défavorisés

Structure du programme



Le PON METRO est divisé en trois axes prioritaires qui définissent l'objectif général d'amélioration des services urbains et de la qualité de vie dans les villes :

Ville intelligente pour redessiner et modernisés les services urbains

- **Axe prioritaire 1** - Agenda urbain de l'automation
- **Axe prioritaire 2** - Durabilité des services et mobilité urbaine

Innovation sociale pour l'inclusion des segments les plus fragiles de la population et pour les zones et quartiers défavorisés

- **Axe prioritaire 3** - Innovation pour l'inclusion sociale

+ **Axe 4** - Assistance technique

Les sujets du programme



Équipe de programmation et autorité de gestion : DPS - Agence de cohésion territoriale

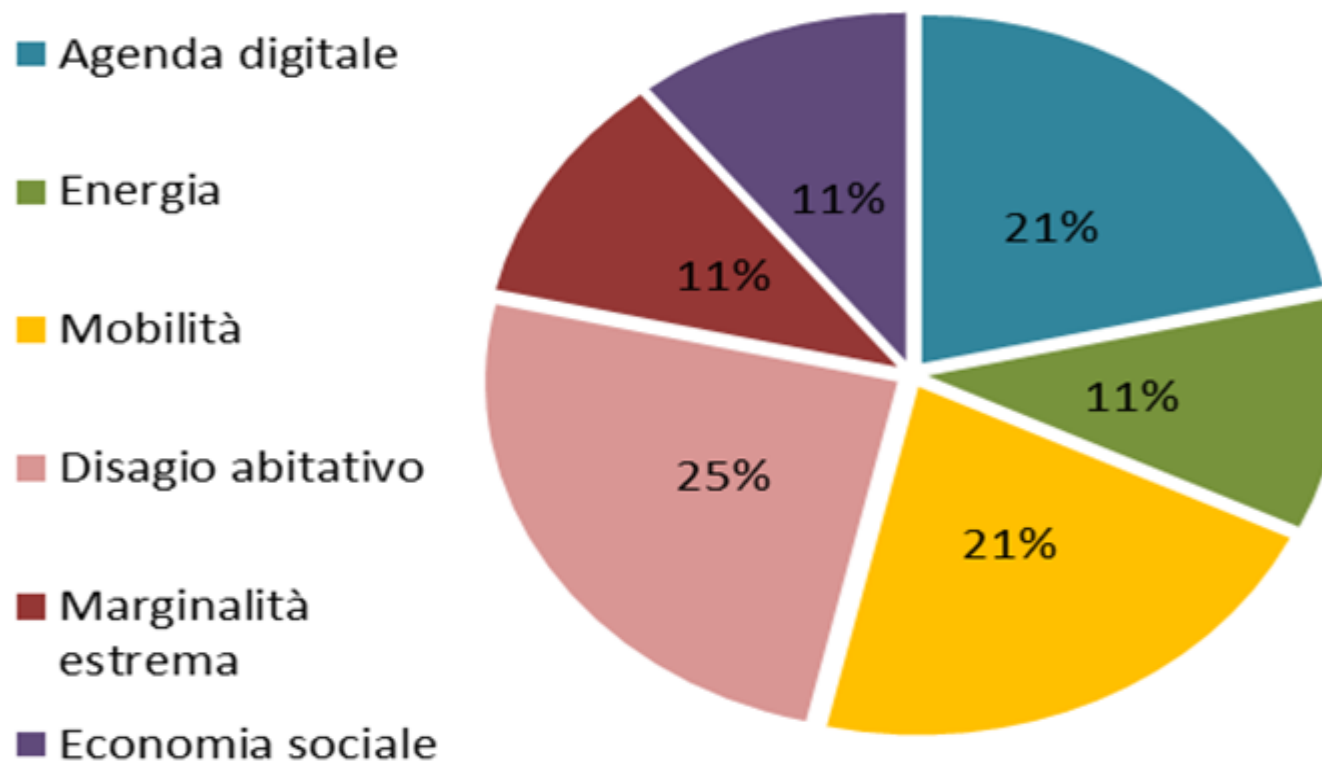
Autorités urbaines : les 14 villes métropolitaines avec fonction d'organisation intermédiaire et responsabilité de la mise en œuvre des interventions

Autres administrations centrales : impliqué dans un comité spécial qui soutient rationnellement l'Agence sur les aspects du projet

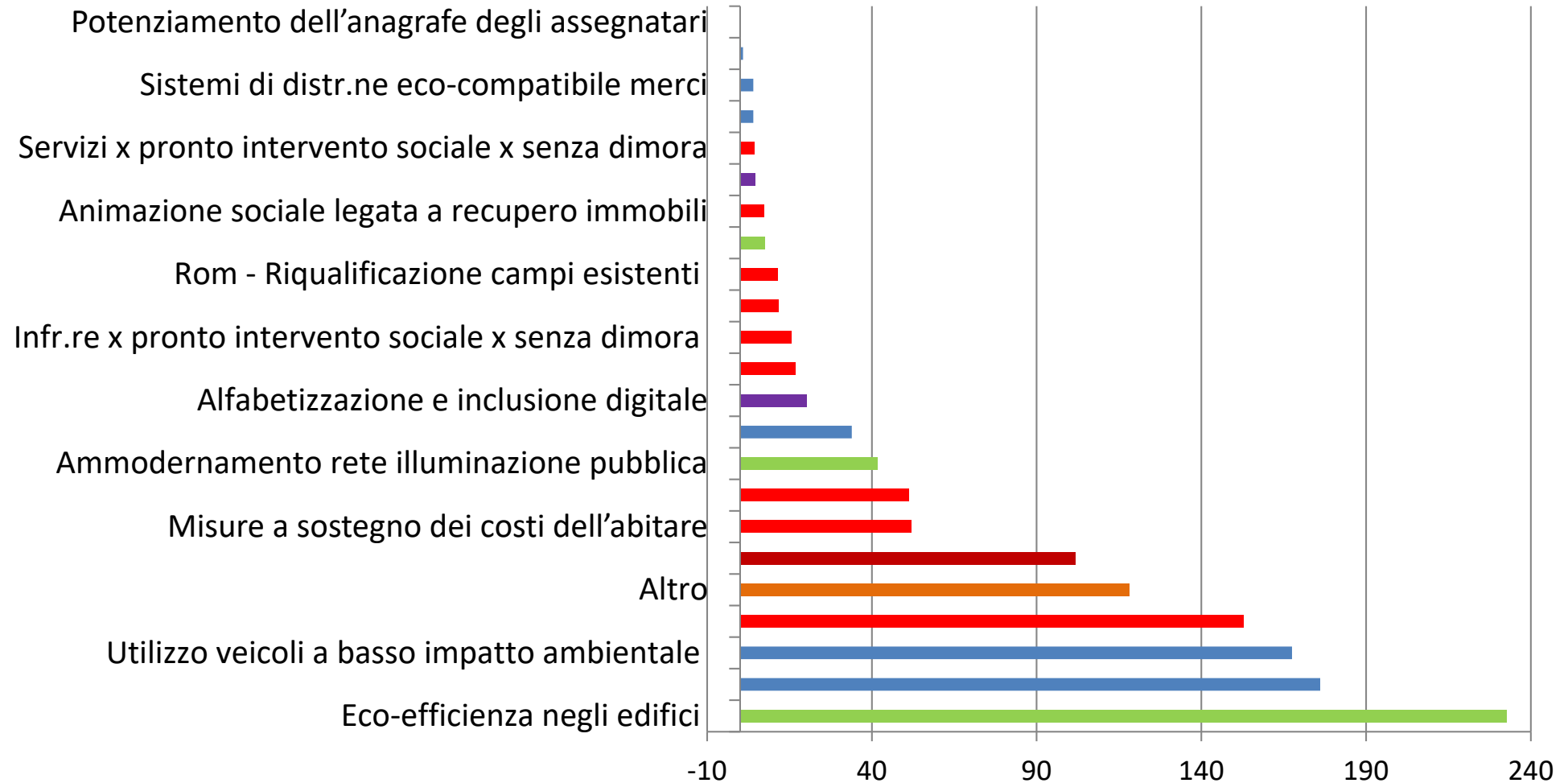
Administrations régionales : participe à la phase de co-conception pour assurer la complémentarité de la programmation

Premiers résultats de la co-planification

Numero di Azioni integrate per tema



Premiers résultats de la co-planification : valeur économique des interventions proposées



Allocation financière



Total des ressources disponibles pour le PON : 892,9 M€, dont :

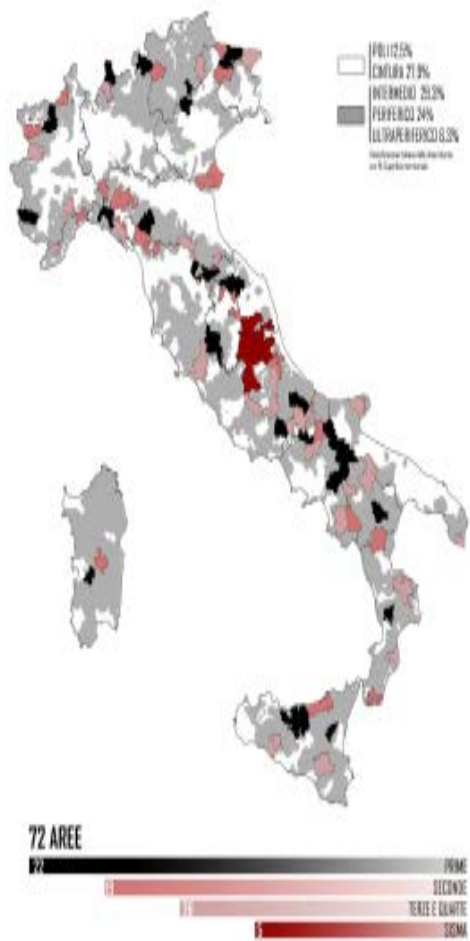
- 588,1 M€ ressources communautaires (445,7 M€ FESR + 142,4 M€ FSE)
- 304,8 M€ fonds nationaux

Ressources disponibles pour les villes métropolitaines individuelles :

- 80-100 M€ pour chacune des villes des régions moins développées (Bari, Cagliari, Catania, Napoli, Messina, Palermo, Reggio Calabria)
- 35-40 M€ pour chacune des villes des régions les plus développées (Bologna, Firenze, Genova, Milano, Roma, Torino, Venezia)

Stratégie nationale pour les "zones internes"

Carte des « zones internes »



Source: Comitato tecnico nazionale - SNAI

Le Aree Interne italiane rappresentano il 52% dei comuni, il 22% della popolazione e circa il 60% della superficie territoriale del Paese

Le 72 aree selezionate comprendono 1077 Comuni coinvolti (oltre il 13% dei Comuni italiani), circa il 3,5% della popolazione nazionale (2 milioni e 100 mila abitanti al 2011) e 16,7 % del territorio nazionale

Mise en œuvre :

- 30 stratégies de zones définies
- 42 étant défini
- 10 accords de programme signés
- Environ 500 millions d'euros ont été destinés sur les 20 stratégies approuvées

Classificazione delle « aree interne »

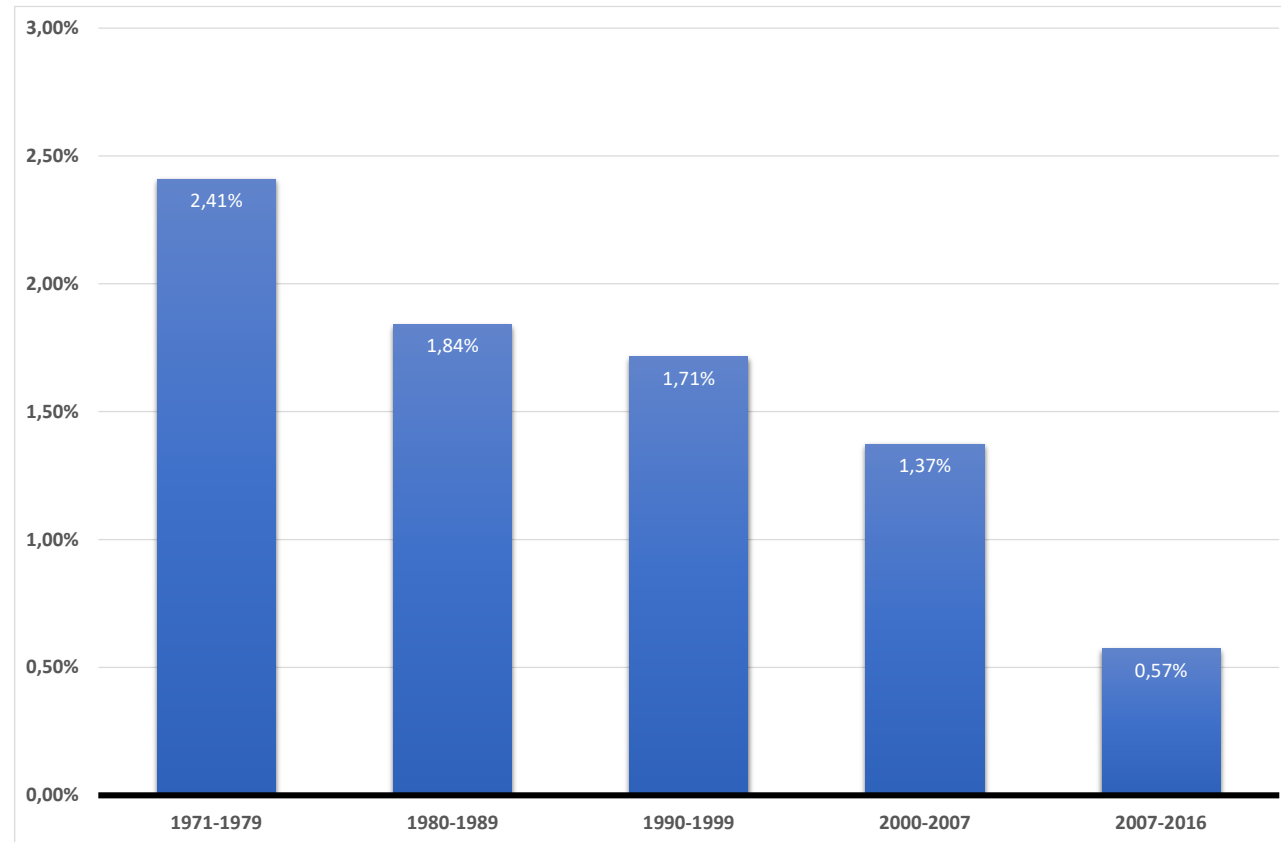
Tipologia		N. comuni	
		v.a.	%
Centri	A - Polo	219	2,7%
	B - Polo intercomunale	104	1,3%
	C - Cintura (t<20')	3.508	43,4%
Aree interne	D - Intermedio (20'<t<40')	2.377	29,4%
	E - Periferico (40'<t<75')	1.526	18,9%
	F - Ultraperiferico (t>75')	358	4,4%
Totale		8.092	100,0%

Fonte: DPS e Comitato tecnico SNAI, 2012

Selon la classification adoptée en 2012 par le gouvernement, toutes les municipalités situées à au moins 20 minutes des centres urbains où elles fournissent des services de santé, d'éducation et de mobilité ferroviaire sont des "zones internes". Dans sa première phase, la stratégie relative aux zones internes a pris en compte les municipalités définies dans la catégorie des zones internes périphériques et ultra-périphériques, à une distance des pôles de 4 à 40 minutes et 75 minutes respectivement, et de 75 minutes et plus.

Conclusions

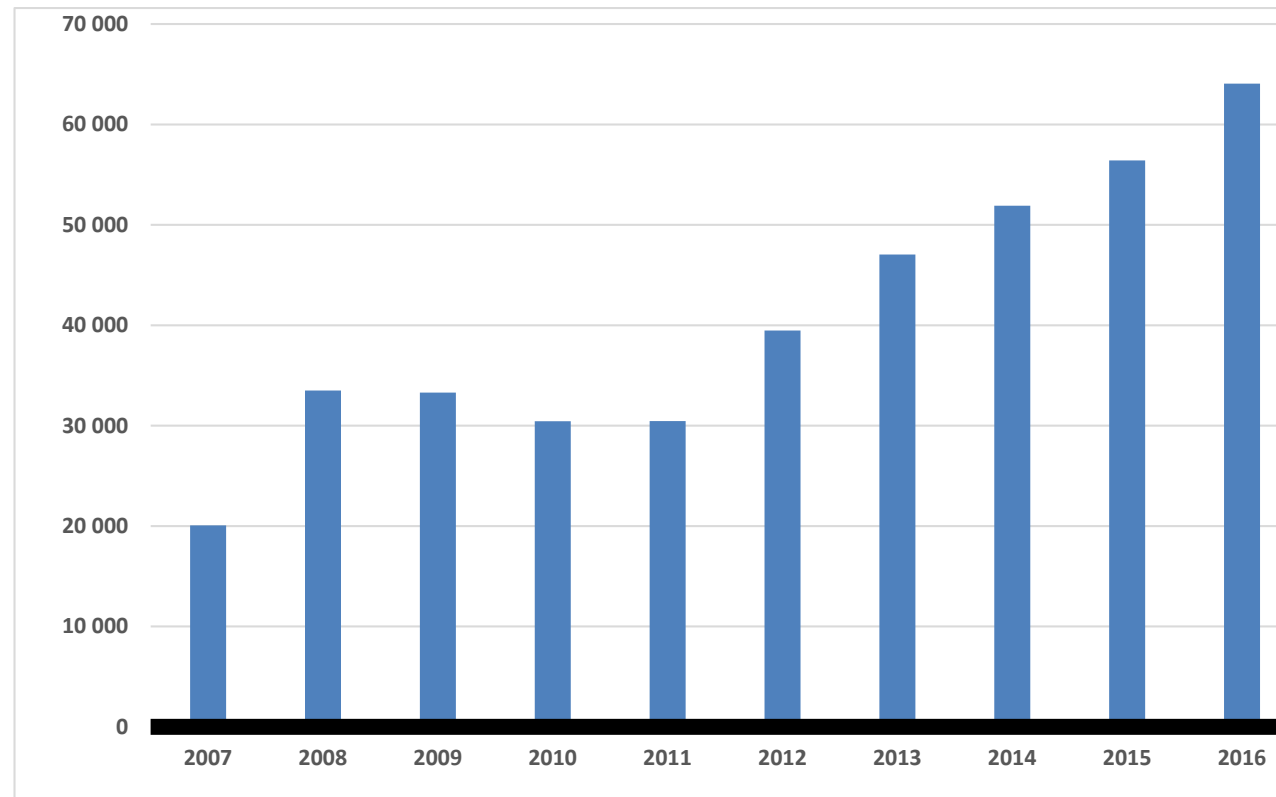
Taux de croissance de la productivité, G7, augmentation annuelle moyenne



Indépendamment de l'introduction de l'Internet et de l'automatisation des données qui pourraient avoir entraîné une augmentation de la productivité, la tendance à long terme des taux de croissance de la productivité a sensiblement diminué.

Source: Authors on OECD data

Émigration italienne des jeunes (15 - 34 ans)



Le nombre de jeunes qui ont quitté le pays au cours des vingt dernières années est stupéfiant et de plus en plus inquiétant sont les chiffres composés. Le nombre total de jeunes ayant émigré au cours de cette période atteint 406.666.



Les priorités pour la nouvelle programmation de l'Europe

Dans un contexte de contraction de la croissance globale de la zone euro, le thème prioritaire pour les prochaines décennies sera de définir des politiques de croissance, d'innovation et de développement susceptibles de garantir des possibilités d'emploi et des conditions de vie adéquates pour les nouvelles générations.

Et l'Italie?

Le défi pour l'Italie sera de définir des politiques et des actions concrètes qui placeront les jeunes au centre de l'agenda stratégique du pays, afin que les jeunes puissent répondre à leurs ambitions, compétences, rêves et attentes dans leur pays..