

# **L'enjeu d'un modèle économique face aux exigences Européennes : quelle transposition semble pertinente ?**

Prof. Antoniy Galabov  
Laboratoire des Politiques publiques  
Nouvelle université bulgare  
Association EUROPA  
30 Novembre 2018



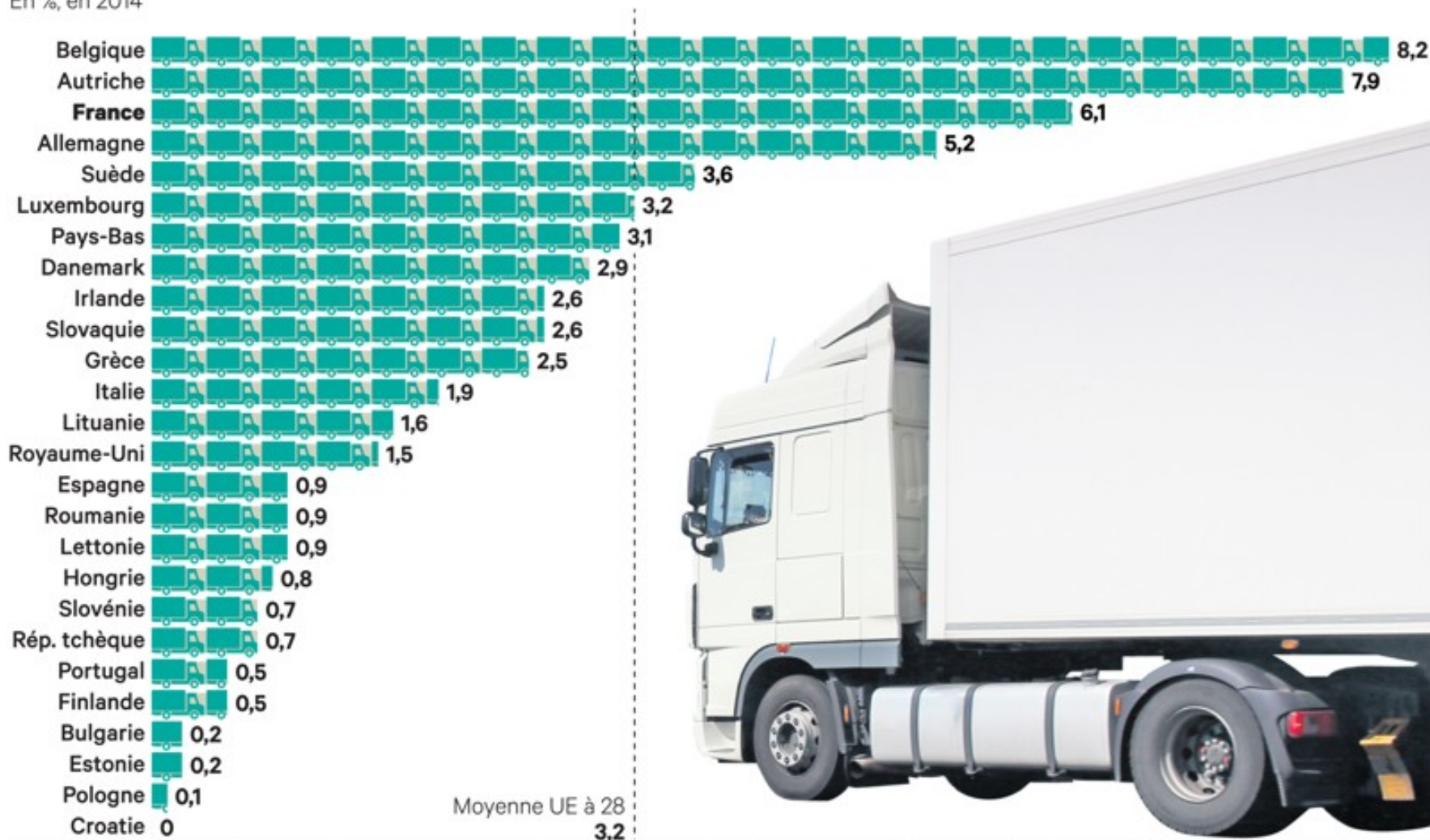
# La situation du problème

- Il s'agit d'un marché en forte croissance et très concurrentiel. En 2016, le transport routier de marchandises européen (TRM) augmente de 5,1 % par rapport à 2015.
- L'activité internationale des pavillons progresse (+ 5,5 %), soutenue par le dynamisme des pavillons des pays de l'Est à l'international (+ 10,8 %).
- L'activité nationale des pavillons dans leur propre pays augmente de 4,9 %, tandis que le cabotage, en augmentation de 22,9 %, représente 3 % de l'activité du TRM européen.

# Espaces compétitifs du cabotage

## Taux de pénétration du cabotage routier dans les pays européens

En %, en 2014



Groups et parties prenantes	Intérêt	Influence
Compagnies de TRM de l'UE	haut	moyen
Entreprises d'expédition et de logistique	haut	Moyen
Les différents groupes des clients	haut	bas
Les chauffeurs et leurs syndicats, les associations internationales de transport routier	haut	bas
Les instances de contrôle	moyen	Haut
Les groupes politiques au sein du Parlement Européen	moyen	haut
Les gouvernements de pays-membres de l'UE	haut	moyen
Les groupes de TRM et d'expédition de pays tiers	haut	bas
Les compagnies d'assurance et les cabinets des lobbyistes	moyen	haut

# La position de la Bulgarie

- La Bulgarie a refusée et elle va continuer se confrontées avec les propositions faites par le groupe Benelux et soutenues par la Présidence Autrichienne
- Pour le pays c'est une question principale et fortement sensible de côté économique et social, qui touche directement plus de 200 000 des citoyens
- La Bulgarie va s'adresser au Court Européen avec des arguments concernant la proportionnalité et de la compatibilité des propositions faites par la Présidence et leurs textes de compromis.

# Perspectives d'une solution pertinentes

- Il s'agit d'un conflit, qui ne pas identifié et géré efficacement dé le début.
- L'évaluation préliminaire d'impact ne pas exhaustive et les discussions et les consultations avec les groups concernés et les parties prenants, n'étaient pas bien organisées
- La gestion efficace du processus implique une extension du champ des consultations et des négociations, y compris par des changements des procédures de négociation au sein des instances de l'Union Européenne.



Merci pour votre attention!

